



## Luftfahrt-Bundesamt

Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums  
für Verkehr (BMV)

LBA-Außenstelle Hamburg • Tangstedter Landstr. 111 • 22415 Hamburg

ATLAS AIR SERVICE Aktiengesellschaft  
z.Hd. Herr Gregor Bremer  
Hanna-Kunath-Straße 18

28199 Bremen

Ihr Zeichen: LBA.145.0001  
Ihre Nachricht vom: 31.03.2025  
Unser Zeichen: AH T 703-050404-LBA.145.0001-0825,  
-0925, -1025  
Unsere Nachricht vom:  
Auskunft erteilt: Herr Dipl. Ing. (FH) Wolgast  
Telefon: 0531-2355-8316  
Telefax: 0531-2355-8399  
E-Mail: Philipp.Wolgast@lba.de  
Datum: 26. Juni 2025

### **Änderung der Genehmigung Ihres nationalen Instandhaltungsbetriebes, LBA.145.0001**

**Anerkennung von Leitungspersonal für Ihren nationalen Instandhaltungsbetrieb; hier Herr Thomas Spieß als „Leiter Compliance Monitoring“ sowie Herrn Melchiors als „Leiter Betrieb Ganderkese“**

**Erweiterung Ihrer nationalen Betriebsstätten um den Standort Ganderkese**

**Erweiterung Ihres nationalen Scope of Work um das D1-Rating**

**Genehmigung des nationalen Anhangs Ihres Instandhaltungsbetriebshandbuches (CMH)  
Ihres nationalen Instandhaltungsbetriebes in der Ausgabe 3 Revision 0 vom 31.03.2025**

Sehr geehrter Herr Bremer,

nach Prüfung der Voraussetzungen genehmigt das Luftfahrt-Bundesamt gemäß § 2 Abs. (2) in Verbindung mit § 12 Abs. (1) der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät (LuftGerPV), zuletzt geändert durch die Verordnung BGBl. I S. 5190 des BMVI vom 07.12.2021, in Verbindung mit der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission vom 26. November 2014, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2023/989 der Kommission vom 22. Mai 2023, Anhang II (Teil-145) Paragraph 145.B.330 mit Wirkung vom 26.06.2025 unter der Genehmigungsnummer LBA.145.0001 Ihre mit LBA Form 2 vom 31.03.2025 beantragte Änderung Ihrer Genehmigung als nationaler Instandhaltungsbetrieb.

Die Änderung umfasst mit Wirkung vom 26.06.2025 die folgenden Punkte:

- nach Prüfung der Eignung von Herrn Thomas Spieß zum „Leiter Compliance Monitoring“, erkennt das Luftfahrt - Bundesamt gemäß oben erwähnter Verordnungen Ihre Bestellung von Herrn Thomas Spieß zum „Leiter Compliance Monitoring“ an.
- nach Prüfung der Eignung von Herrn Ingo Melchiors zum „Leiter Betrieb Ganderkese“, erkennt das Luftfahrt - Bundesamt gemäß oben erwähnter Verordnungen Ihre Bestellung von Herrn Ingo Melchiors zum „Leiter Betrieb Ganderkese“ an.

- die Erweiterung Ihrer nationalen Betriebsstätten um den Werkstatt-Standort Ganderkesee
- die Erweiterung Ihres nationalen Scope of Work um das D1-Rating
- das nationale Instandhaltungsbetriebshandbuch „CMH – nationaler Anhang zum CMH Teil 1, 2 & 3“ in der Ausgabe 3, Revision 0 vom 31.03.2025 Ihres Instandhaltungsbetriebes mit der Genehmigungsnummer LBA.145.0001. Des Weiteren werden zu dem nationalen Anhang zum CMH Teil 1, 2 & 3 weitere Teile genehmigt:
  - CMH Anlage A (Scope of Work) in der Ausgabe 03 vom 31.03.2025
  - CMH Anlage B (Formblätter national) in der Ausgabe 3 vom 31.03.2025
  - CMH Anlage C (Liste des freigabeberechtigten Personals) in der Ausgabe vom 06.05.2025

Der geänderte Genehmigungsumfang ist der Urkunde (LBA Form 3-145), Revision 03, vom 26.06.2025 zu entnehmen. Bitte senden Sie uns die alte Urkunde (LBA Form 3-145), Revision 02, vom 02.12.2024 im Original innerhalb der nächsten 14 Tage postalisch zurück.

Dieser Verwaltungsakt ist gemäß der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV) kostenpflichtig.

Die Kostenentscheidung beruht auf §2 Abs. 1 der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV) in Verbindung mit dem Gebührenverzeichnis.

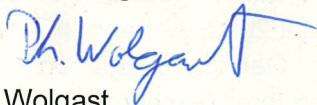
Die Gebühren für den Verwaltungsakt werden mit separatem Kostenbescheid erhoben.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Straße 26, 38108 Braunschweig erhoben werden.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag



Wolgast

### **Anlage**

- Urkunde (LBA Form 3-145) in der Revision 03 vom 26.06.2025



<b>Rating A 1, Luftfahrzeuge über 5700 kg</b>		
Gruppe 1 Luftfahrzeuge gem. Part-66 Aircraft Type Ratings		
<b>Hersteller</b>	<b>LBA Form 3</b>	<b>Model / Variante</b>
TEXTRON AVIATION Inc.	TEXTRON AVIATION Inc. 300 Series	B300 B300C

<b>Rating A 2, Luftfahrzeuge 5700 kg und darunter</b>		
Gruppe 1 Luftfahrzeuge gem. Part-66 Aircraft Type Ratings		
<b>Hersteller</b>	<b>LBA Form 3</b>	<b>Model / Variante</b>
Pilatus Aircraft Ltd.	Pilatus PC-12	PC-12 PC-12/45 PC-12/47 PC-12/47E

<b>Rating</b>	<b>Methode/Einschränkung</b>	<b>Detail der Einschränkung</b>
<b>D1</b>	<b>Eindringprüfung</b> <i>Penetrant Inspection</i> (PT)	Techniken gemäß der Verfahrensanweisung NDT-004 – Eindringprüfung, freigegeben durch den Nominated NDT Level 3.
	<b>Magnetpulverprüfung</b> <i>Magnetic Particle Inspection</i> (MT)	Techniken gemäß der Verfahrensanweisung NDT-005 – Magnetpulverprüfung, freigegeben durch den Nominated NDT Level 3.
	<b>Wirbelstromprüfung</b> <i>Eddy Current Inspection</i> (ET)	Techniken gemäß der Verfahrensanweisung NDT-006 – Wirbelstromprüfung, freigegeben durch den Nominated NDT Level 3.
	<b>Ultraschallprüfung</b> <i>Ultrasonic Inspection</i> (UT)	Techniken gemäß der Verfahrensanweisung NDT-003 – Ultraschallprüfung, freigegeben durch den Nominated NDT Level 3.
	<b>Durchstrahlungsprüfung-Film</b> <i>Radiographic Inspection-Film</i> (RT-F)	Techniken gemäß der Verfahrensanweisung NDT-002 – Durchstrahlungsprüfung-Film, freigegeben durch den Nominated NDT Level 3.