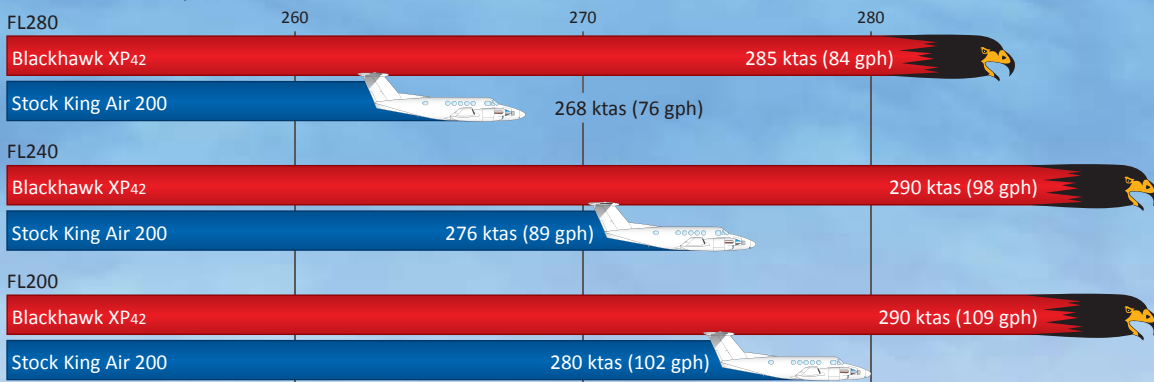


Blackhawk XP42 Upgrade

PT6A-42 engine upgrade for the King Air 200



Performance Comparisons* (ISA Day • Max Cruise Power • Mid Cruise Weight)



* All data from FAA approved AFMS. Individual performance may vary.

The Blackhawk XP42 is a simple, bolt-on upgrade for the King Air 200 that requires no airframe modification. The original PT6A-41 engines are exchanged for factory-new Pratt & Whitney PT6A-42 engines. Along with an increased engine TBO and lower operating cost, the Blackhawk XP42 enjoys a performance boost comparable to the King Air B200.

Proven Performance, Not Paper Promises



Blackhawk XP42 Upgrade Performance
 (ISA Day • Max Cruise Power • Mid Cruise Weight)

	Stock King Air 200 (PT6A-41)	Blackhawk XP42 (PT6A-42)
FL280	Torque (ft/lbs)	1328
	RPM	1900
	Fuel Flow (total PPH)	532
	KCAS	174
	KTAS	268
FL240	Torque (ft/lbs)	1561
	RPM	1900
	Fuel Flow (total PPH)	620
	KCAS	192
	KTAS	276
FL200	Torque (ft/lbs)	1814
	RPM	1900
	Fuel Flow (total PPH)	716
	KCAS	209
	KTAS	280

* All data from FAA approved AFMS. Individual performance may vary.

The Blackhawk XP42 Upgrade Kit Includes:

- Two (2) factory new Pratt & Whitney PT6A-42 850 shp engines with Pratt & Whitney’s new engine warranty
- Installation instructions, STC paperwork, FAA certified flight manual supplement, instructions for continued airworthiness, Pratt & Whitney engine logbook, Blackhawk logbook case, cycle book and aircraft decals
- Engine gauges remarked/calibrated (OP/OT/ITT)
- Free enrollment in CAMP Systems Aircraft Management Programs
- Shipping of new engines to a Blackhawk approved installation and service facility within the continental United States

The Blackhawk XP42 Upgrade Benefits Include:

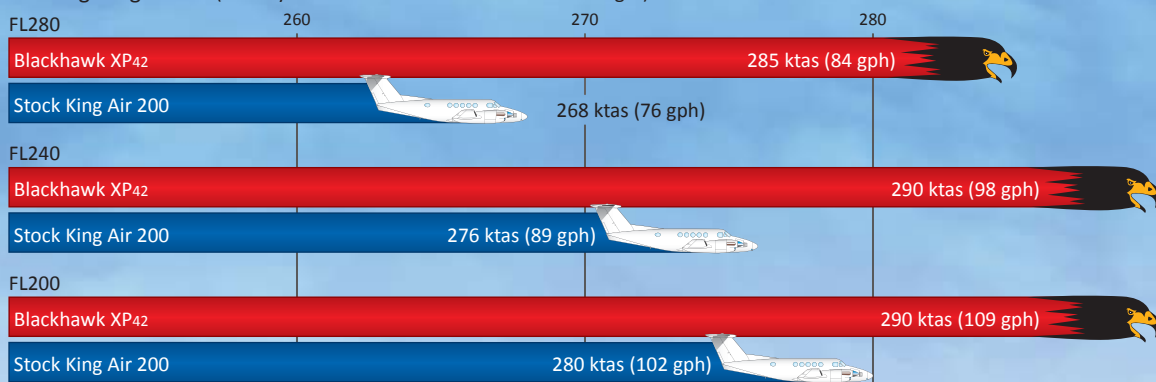
- Price comparable to overhaul
- Factory-new engines with new engine warranty
- Increased true airspeed
- Increased rate of climb
- Increased single engine service ceiling
- Decreased time and fuel to climb
- Lower operating cost
- Increased maximum range
- Reduced cockpit noise level

Blackhawk XP42 Upgrade

PT6A-42 engine upgrade for the King Air 200



Leistungsvergleiche* (ISA Day • Max Cruise Power • Mid Cruise Weight)



* Alle Daten von der FAA bestätigte AMFS. Individuelle Leistungen können variieren.

Das Blackhawk XP42 ist ein einfaches und genau passendes Upgrade für die King Air 200, die keine Änderung der Flugzeugzelle erfordert. Die ursprünglichen Triebwerke PT6A-41 wurden gegen fabrikneue Pratt & Whitney-Triebwerke PT6A-42 getauscht. Zusammen mit einer längeren TBO und niedrigeren Betriebskosten erfährt der Blackhawk XP42 einen Leistungssprung gegenüber dem King Air B200.

Bewiesene Leistung, keine leeren Versprechungen auf Papier



Blackhawk XP42 Leistung

(ISA Day • Max Cruise Power • Mid Cruise Weight)

	Stock King Air 200 (PT6A-41)	Blackhawk XP42 (PT6A-42)
FL280	Drehmoment (ft/lbs)	1328
	U/min	1900
	Kraftstofffluss (total PPH)	532
	KCAS	174
	KTAS	268
FL240	Drehmoment (ft/lbs)	1561
	U/min	1900
	Kraftstofffluss (total PPH)	620
	KCAS	192
	KTA	276
FL200	Drehmoment (ft/lbs)	1814
	U/min	1900
	Kraftstofffluss (total PPH)	716
	KCAS	209
	KTA	280

* Alle Daten von der FAA bestätigte AFMS. Individuelle Leistungen können variieren.

The Blackhawk XP42 Upgrade-Kit enthält:

- Zwei neue Pratt & Whitney-Triebwerke PT6A-42 850 shp mit neuer Pratt & Whitneys Triebwerksgarantie.
- Installationsanweisungen, STC-Dokumente, FAA zertifizierte Flughandbuchergänzung, Anweisungen für fortdauernde Fluchtüchtigkeit und Pratt & Whitney Triebwerklogbuch, Blackhawk-Logbuchkoffer, Wartungsbuch und Hinweisschilder für das Flugzeug
- Triebwerksinstrumente angepasst/kalibriert (OP/OT/ITT)
- Freie Einschreibung in das CAMP-Wartungsprogramm

The Blackhawk XP42 Vorteile umfassen:

- Mit Überholung vergleichbarer Preis
- Fabrikneue Triebwerke mit neuer Triebwerksgarantie
- Höhere wahre Fluggeschwindigkeit
- Höhere Steigrate
- Höhere Dienstgipfelhöhe mit einem Triebwerk
- Kürzere Steigzeit und geringerer Kraftstoffverbrauch im Steigflug
- Niedrigere Betriebskosten
- Höhere maximale Reichweite
- Reduziert Cockpitgeräuschpegel