

# 5. Tabellarische Übersicht

In *Tabelle 3* sind die bisherigen Überlegungen in einer Übersicht zusammengefasst. Hierbei ist zu beachten, dass die Farbcodierung in der Tabelle lediglich eine qualitative und keine quantitative Aussagekraft hat. Die Farbcodierungen geben Aufschluss darüber, wie das Verkehrssystem, bezogen auf das in der ersten Spalte angegebene Kriterium, relativ zu den anderen Systemen einzuordnen ist. Mittels der jeweiligen Transportleistung des Verkehrssystems (*siehe Tabelle 2*) können einzelne Aussagen bezogen auf PKM gemacht werden.

Die endgültige CO<sub>2</sub>-Bilanz eines Verkehrssystems lässt sich nicht durch das Zählen der grünen, gelben oder roten Felder ermitteln. Zudem ist zwingend erforderlich, die nummerierten Erläuterungen zur Kenntnis zu nehmen, die nachfolgend aufgeführt sind.

**Tabelle 3: Qualitative Aussagen zur ökologischen Einordnung der Komponenten verschiedener Verkehrssysteme**

	Schienerverkehr	Straßenverkehr	Luftfahrt
<b>Verkehrsmittel</b>	Zug	PKW	Flugzeug
CO <sub>2</sub> aus Antrieb	37-71 g/PKM	85 g/PKM	90 g/PKM
Auslastung der Verkehrsmittel (Durchschnittswerte)	55,5%	30%	81,4%
CO <sub>2</sub> aus Bau u. Wartung	Weniger als bei PKW, mehr als bei Flugzeug	33 g/PKM	Weniger als bei Zug und PKW
<b>Wege-Infrastruktur</b>			
CO <sub>2</sub> aus Bau u. Wartung	Streckenabhängig (1)	Streckenabhängig (2)	0 nicht notwendig
<b>Knotenpunkt-Infrastruktur</b>	Aufgrund fehlender umfangreicherer Daten keine allgemeingültige Aussage möglich. (3)		
<b>Steuerungs-Infrastruktur</b>	Aufgrund fehlender umfangreicherer Daten keine allgemeingültige Aussage möglich. (4)		
<b>Sonstige Aspekte</b>	(5)		
Transporteffizienz: zu bewegende Masse des Verkehrsmittels pro Person	1,7 t (ICE 3, durchschnittliche Auslastung)	1 t (Durchschnitts-PKW mit 1,5 Personen Auslastung)	0,3 – 0,5t (abhängig vom Flugzeugtyp, durchschnittliche Auslastung)
Mechanische Bewegungseffizienz	Viele Beschleunigungsvorgänge wg. Bahnhöfen unterwegs	Vielzahl verkehrsabhängiger Beschleunigungsvorgänge	Beschleunigung beim Start, anschließend weitgehend gleichförmig
Zurückzulegende Entfernung	Bahnstrecken-orientiert	Straßen-orientiert	Luftlinien-orientiert